

LA DÉMINÉRALISATION : RENDRE NOS ESPACES URBAINS PLUS AGRÉABLES

Nos milieux de vie sont de plus en plus urbanisés. Les espaces verts ont été remplacés par des rues, des bâtiments et des stationnements. Cette imperméabilisation de nos sols a engendré des répercussions au niveau environnemental, social, sanitaire et économique. Entre autres, elle est à l'origine d'îlot de chaleur, de pollution des cours d'eau, d'inondation et d'augmentation du coût de traitement des eaux. Face aux changements climatiques, nos villes bétonnées sont donc mal adaptées. Il faut les déminéraliser, autrement dit, retirer les surfaces minérales et imperméables et à la place y planter des végétaux.



Crédit photo : RUI St-Pierre, Sous les pavés

LE SAVIEZ-VOUS ?

Les surfaces bétonnées sont des sources de chaleur. La température peut s'élever jusqu'à 12 °C de plus dans un stationnement.

➤➤➤ DALLES, PAVÉS ET PAVAGES ÉCOLOGIQUES

Au lieu d'avoir des entrées de cour, des stationnements ou des patios bétonnés, d'autres options sont envisageables. C'est, par exemple, le cas des pavés végétalisés ou alvéolés. Ils permettent de rendre les surfaces de stationnement ou de cour perméables et agréables. Leur structure permet à l'eau de s'infiltrer dans le sol et à la végétalisation de se développer pour éviter d'avoir juste une surface noire, source de chaleur.

Différentes matières de pavés alvéolés existent : plastique, caoutchouc recyclé ou béton. Pour les installer, il est important de mettre une bonne couche de gravier afin de favoriser le drainage. Par la suite, il faut ensemercer dans ou entre les pavés avec un couvre sol. Plusieurs options s'offrent à vous, mais le gazon classique est déconseillé car, il demande beaucoup d'entretien. Choisissez plutôt un mélange de trèfle nain, un mélange à entretien minimum ou du thym serpolet ou laineux. Attention, les pavés alvéolés ne sont pas adaptés pour des surfaces fortement en pente ou pour des véhicules restant statiques pendant une longue période.



➤➤➤ LES RUELLES VERTES

L'objectif d'une ruelle verte est de permettre aux citoyens de se réapproprier cet espace gris à travers leur verdissement et leur réaménagement. Un tel projet implique notamment la déminéralisation d'une partie ou de l'entièreté de la ruelle pour y planter des végétaux. Mais d'autres aménagements permanents ou temporaires peuvent aussi y être ajoutés selon la vision des participants. Ainsi en plus des végétaux, on pourrait y retrouver une aire de jeu pour enfants, une ruche, des poules, une boîte d'échanges de livres... Certaines ruelles ont un aspect artistiques avec l'ajout de décoration ou de peinture murale.

DES RUELLES VERTES ET COMESTIBLES

Pourquoi ne pas planter des arbres ou des arbustes comestibles ou installer des bacs de jardinage? Votre ruelle participera ainsi à l'amélioration de l'autonomie alimentaire du voisinage. Il est recommandé de choisir des espèces vivaces robustes adaptées aux conditions urbaines. C'est le cas des camerisiers et des framboisiers, par exemple. Consultez-vous à la fiche « Arbres et arbustes fruitiers dans les villes, sources de nourriture et de fraîcheur ».



Crédit photo: Éco-quartier Saint-Jacques

Ce projet nécessite l'implication de citoyens afin d'assurer son acceptation et sa pérennité. Il demande aussi de suivre certains processus. Un comité de citoyen doit notamment être créé pour pouvoir travailler sur la vision et le plan d'aménagement par exemple. Une étape importante est l'approbation de la ville, car les rues appartiennent souvent au domaine public. Il faudra peut-être obtenir des autorisations ou des ententes des riverains pour encadrer l'entretien de la ruelles verte. Des municipalités du Québec ont conçu des guides pour aider les citoyens dans leur démarche de projet de ruelle verte. Vous en trouverez un exemple en fin de fiche.





➤➤➤ VÉGÉTALISATION DES STATIONNEMENTS

Nos centres urbains possèdent de nombreux stationnements. Ces immenses surfaces asphaltées contiennent peu ou aucune verdure, incapables d'absorber les eaux pluviales et à l'origine d'îlots de chaleur. Pourtant, végétaliser les stationnements n'est pas une chose impossible et plusieurs villes au Québec ont déjà commencé à le faire. Coûteuse sur le coup, elle permet de faire sur le long terme des économies au niveau des travaux d'entretien des égouts et du traitement des eaux. La végétalisation permettra aux stationnements de devenir des « éponges » capables de retenir l'eau et d'alléger les systèmes déjà en place.

Crédit photo: Ville de Victoriaville, Modélisation d'un stationnement vert

Pour diminuer l'emmagasinement de chaleur avec efficacité, il faudra végétaliser le pourtour et l'intérieur des stationnements, en créant des bandes ou des îlots de végétalisation, ou encore en ajoutant des pavés alvéolés. Entre les cases de stationnements, un mélange d'arbres feuillus à grand déploiement peut être planté en bande continue pour créer des zones d'ombre. Des îlots de végétalisation peuvent améliorer la gestion des eaux de pluies dans le stationnement. Constitués d'un mélange de vivaces, d'herbacées et d'arbustes, ils amélioreront l'esthétisme du stationnement et créeront des refuges pour la faune. Il est même possible d'y ajouter des plantes plus spécifiques pour soutenir certaines espèces, comme de l'asclépiade pour les papillons monarques.

PROJET SOUS LES PAVÉS

Initié par le Centre d'écologie urbaine, ce projet vise à déminéraliser à la main et de manière participative des espaces publics au Québec en portant une attention particulière au milieu de vie vulnérable et aux îlots de chaleur. Il engage la communauté à adopter des pratiques inspirantes d'adaptation aux changements climatiques. Les projets *Sous les pavés* sont réalisés par des partenaires locaux accompagnés d'un soutien financier, technique et stratégique fourni par le Centre.



Crédit photo: La Terre de chez nous

La végétalisation d'un stationnement est une occasion de repenser à qui il s'adresse. Au lieu de se limiter juste aux véhicules, donnons plus de place au transport actif, grâce à des garages à vélo ou des corridors de marche. Dans certaines municipalités, des tables de pique-nique, des nichoirs, des ruches ou des hôtels à insectes ont même été installés.

POUR ALLER PLUS LOIN

Pavés alvéolés

Écohabitation, [Dalles, pavés et pavages écologiques : bien choisir le sol de votre patio et de votre entrée](#)

Ruelles vertes

LaSalle Montréal, [Guide d'aménagement de ruelle verte - Arrondissement de Lasalle](#)

Nature Québec, [Fiche Ruelles Vertes](#)

100°, [6 étapes pour aménager une ruelle verte](#) et [Aménager une ruelle verte: une boîte à outil pour réaliser votre projet](#)

Végétalisation des stationnements

CEDDO et CRE Montréal, [Guide de mise en œuvre d'un stationnement écoresponsable](#)